|  |
| --- |
| **西南交通大学教师专业技术职务评审个人信息简表****申报系列：**□教学科研 **申报评审程序类别：**□实体性条件评审程序 □科学研究 □程序性评审程序（□校内人员 □公开招聘人员） |
| 姓名 | 韦凯 | 出生年月 | 1980年12月 | 申报学科 | 道路与铁道工程 | 所在单位 | 西南交通大学 |
| 最高学位及毕业学校、专业 | 工学博士、同济大学、道路与铁道工程 |
| 现专业技术职务及任职时间 | 副研究员，2012年8月31日 | 拟评聘的专业技术职务 | 研究员 |
| 申报程序性评审原因与业绩亮点 | 申报原因：  |
| 业绩亮点：  |
| 主要学习、工作简历 | 1999/09~2003/07，兰州交通大学，土木工程，工学学士；2003/09~2006/07，兰州交通大学，桥梁与隧道工程，工学硕士；2006/09~2009/11，同济大学，交通运输工程，工学博士。 |
| 2009/12~2013/04，西南交通大学牵引动力国家重点实验室，从事博士后研究工作；2013/05~至今，西南交通大学土木工程学院，从事道路与铁道工程专业的教学及科研工作。 |
| 海外经历与时间 | 2016/08/08~2017/08/30，在美国阿克伦大学做访问学者。 |
| **任现职以来的科研业绩****任现职以来的科研业绩** | **科研项目** | **总体情况：主持A类项目 1 项、B类项目 项、C类项目 1 项。**（仅填写任现职以来主持的C类以上科研项目，以及参与的A类科研项目，限填5项） |
| 序号 | 起止时间 | 项目名称 | 项目分类 | 项目级别 | 主持/参与 |
| 1 | 2016/01~2019/12 | 铁路轨道胶垫频变与温变动力非线性的轮轨空间耦合时变频响特征研究 | 国家自然科学基金面上项目 | A | 主持 |
| 2 | 2014/01~2015/12 | 浮置板轨道磁流变隔振器的研制与应用研究 | 省、直辖市、自治区科技项目 | C | 主持 |
| 3 | 2015/01~2018/12 | 高速列车轮轨减振降噪理论 | 国家自然科学基金高铁联合基金项目 | A | 参与 |
| 4 | 2015/01~2019/12 | 高速铁路轨道结构服役安全关键科学问题研究 | 国家自然科学基金杰出青年基金项目 | A | 参与 |
| 5 | 2015/01~2018/12 | 大轴重重载铁路有砟轨道结构微小缺陷状态下的动力性能演化及其安全控制研究 | 国家自然科学基金面上项目 | A | 参与 |
| **学术论文与著作** | **总体情况：第一作者或通讯作者论文 A++类 5 篇、A+类 8 篇、A类 7 篇、****B+类 篇、B类 篇、C类 篇。**（仅填写任现职以来发表的第一作者或通讯作者论文与专著，限填10项）。 **论文按影响因子排列：** |
| 序号 | 作者信息（本人加粗，通讯作者加\*） | 论文题目或著作名称 | 期刊与出版信息（名称、发表年月、卷期号、页码） | 期刊分级/影响因子 |
| 1 | **Kai Wei**, Qilu Yang, Yinling Dou, Feng Wang, Ping Wang\* | Experimental investigation into temperature- and frequency-dependent dynamic properties of high-speed rail pads | Construction and Building Materials, 2017, 151: 848-858. | A++IF：3.169 |
| 2 | **Kai Wei**\*, Feng Wang, Ping Wang, Zi-xuan Liu, Pan Zhang. | Effect of temperature- and frequency-dependent dynamic mechanical properties of rail pads on high-speed vehicle-track coupled vibrations | Vehicle System Dynamics, 2017, 55(3): 351-370. | A+ （新目录A++）IF：2.149 |
| 3 | **Kai Wei**, Zi-xuan Liu, Ying-chun Liang, Ping Wang\* | An investigation into the effect of temperature-dependent stiffness of rail pads on vehicle-track coupled vibrations | Journal of Rail and Rapid Transit, 2017, 231(4): 444-454. | A++IF：1.537 |
| 4 | **Kai Wei**, Ping Wang\*, Fan Yang, Junhua Xiao. | The effect of the frequency-dependent stiffness of rail pad on environment vibrations induced by subway train running in tunnel | Journal of Rail and Rapid Transit, 2016, 230(3): 697-708. | A++IF：1.537 |
| 5 | Ping Wang, **Kai Wei**\*, Li Wang, Junhua Xiao. | Experimental study of the frequency-domain characteristics of ground vibrations caused by high-speed train running on a non-ballasted track | Journal of Rail and Rapid Transit, 2016, 230(4): 1131-1144. | A++IF：1.537 |
| 6 | **Kai Wei**, Pan Zhang, Ping Wang\*, Junhua Xiao, Zhe Luo. | The influence of the amplitude- and frequency-dependent stiffness of rail pads on random vibration of a vehicle-track coupled system | Shock and Vibration, 2016, DOI: 10.1155/2016/7674124. | A+IF：1.281 |
| 7 | **Kai Wei**\*, Ping Wang, Fan Yang, Junhua Xiao. | The influence of frequency-dependent dynamic parameters of rail pad on environment vibration induced by subways in a tunnel | Transportation Research Record, 2015, 2476: 8-14. | A++IF：0.598 |
| 8 | Ping Wang, **Kai Wei**\*, Yingchun Liang, Feng Wang. | Experimental investigation of the vibration-attenuating effect of rail suspension fasteners on environment vibration induced by subway | Journal of Vibroengineering, 2016, 18(6): 3956-3969. | A（新目录A+）IF：0.398 |
| 9 | Ping Wang, Fan Yang, **Kai Wei**\*. | Stationary random vibration analysis of vehicle-track coupled system with nonlinear test parameters of railpads | Journal of Vibroengineering, 2017, 19(4): 2931-2946. | A（新目录A+）IF：0.398 |
| 10 | **韦凯**\*, 张攀, 梁迎春, 王平. | 扣件胶垫刚度频变的钢轨垂向自振特征分析 | 铁道学报, 2016, 38(6): 79-85. | A+ |
| **任现职以来的教学业绩** | **总体情况：**是/否满足教学要求, 教学综合评价 分。完成每年规定的教学科研任务，独立讲授本科及以上课程 3 门，且平均每年为本科生独立开设课程 32 学时；且教学效果优良，综合评价 90 分；参与实践教学活动情况（指导毕业设计 12 人，或指导学生实习 3次（2013~2015） ，或指导课外创新创业实践活动 0 人等)；完整培养研究生 2 届，指导研究生 19 人。 |
| **其它****业绩** | 1.第一完成人获批国家发明专利 1 项；2.获得省部级以上科技奖励情况（注明排名）、以及省部级以上学术荣誉等。 |

本表限2页，单页正反面打印

 本人签字：